

ANTIFREEZE G12+ RED



Описание

Карбоксилатный антифриз ROLF G12+ Red создан с использованием новейших технологий органических присадок, которые эффективно подавляют очаги коррозии. Не содержит нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Антифриз ROLF G12+ Red великолепно защищает от образования отложений в охлаждающих каналах, в отсеке двигателя, в радиаторе и помпе. Не оказывает негативного влияния на резиновые и пластиковые изделия системы охлаждения.

Ключевые особенности

- Предназначен для систем охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания, где необходимо применение антифризов класса G12 или G12+.
- возможно использование в качестве рабочей жидкости в теплообменных аппаратах, где рекомендовано применение охлаждающих жидкостей соответствующего уровня свойств.
- наилучшим образом подходит для высокооборотистых и термонагруженных двигателей.

Применение

Применяется в легковых, грузовых и других автомобилях отечественного и зарубежного производства, эксплуатирующихся в тяжелых условиях.

Допуски и соответствия

ASTM D3306/D4985; SAE J1034;
NATO S759; BS 6580 (1992); AFNOR NF R15-601;
JIS K 2234; FFV HEFT R443; UNE 26361-88;

VW TL 774-D; MERCEDES MB 325.3; RENAULT 41-01-001; GM 1899 M, US 6277 M & OPEL GM QL130100; FORD ESE M97B49-A, WSSM97B44-D & ESD M97 B49-A; MACK 014GS 17004; MAN 248, 324 (SNF) & B&W D 36 5600; CUMMINS 85T8-2 & 90T8-4; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10; JOHN DEERE H 24 B1 & C1

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | Методы испытания | ROLF G12+ RED |
|--|------------------|---------------------|
| Цвет | ASTM D1500 | Красный (малиновый) |
| Плотность при 20 °С, г/см ³ | ASTM D1122 | 1,073 |
| Температура кипения, °С | ASTM D1120 | 110,0 |
| Щелочность, мл | ASTM D1121 | 5,89 |
| Водородный показатель, рН | ASTM D1287 | 7,81 |
| Температура начала кристаллизации, °С | ASTM D1177 | -40 |

* При разбавлении подготовленной деминерализованной водой 1:1

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.