

ROLF GT
SAE 5W-30



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло с комбинацией высококачественных базовых компонентов с новейшими присадочными технологиями обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при самых низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе, обеспечивает чистоту двигателя.

Синтетическое масло ROLF GT 5W-30 имеет высшую спецификацию моторных масел для бензиновых двигателей легковых автомобилей - API SN.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и анти-окислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства
- Одобрено ведущими мировыми производителями к применению
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла

Применение

ROLF GT 5W-30 SN/CF применяется в бензиновых и дизельных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками в легковых автомобилях, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Для всесезонного применения. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

Допуски и соответствия

API SN/CF
ACEA C2/C3
MB 229.31



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,853
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,1
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	77,74
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Динамическая вязкость CCS, при -25 °С, мПа с	ASTM D4684	5980
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	6,5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	235
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.