

ROLF DYNAMIC
SAE 10W-40 API SL/CF



Описание

ROLF DYNAMIC 10W-40 API SL/CF – полусинтетическое моторное масло на основе высокоочищенных минеральных и синтетических базовых масел и эффективного пакета присадок. Обеспечивает оптимальную чистоту и защиту ответственных деталей двигателя от износа за счет тщательно сбалансированного пакета присадок. Предотвращает образование нагара, лаковых отложений и шлама, гарантируя безупречную чистоту и защиту двигателя в течение всего срока службы масла. Синтетические компоненты позволяют применять мало всесезонно, что обеспечивает отличную смазку при любых условиях эксплуатации.

Ключевые особенности

- Обеспечивает стабильность вязкостно-температурных характеристик в течение всего срока эксплуатации
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов
- Способствует снижению до минимума расхода на угар
- Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя
- Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах

Применение

Разработано для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков, где производитель рекомендует моторные масла класса спецификации API SL/CF или более ранних.

Допуски и соответствия

API SL/CF



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,874
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,47
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	96,25
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Динамическая вязкость CCS, при -25 °С, мПа·с	ASTM D5293	5450
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,69
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	238
Температура застывания, °С	ASTM D97	-38

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция 10.2021